



Al Presidente del Consiglio Comunale di Cremona

Al Sindaco di Cremona

MOZIONE



OGGETTO: SOSTEGNO AL COMPLETAMENTO DELLA SECONDA FASE DEL RADDOPPIO FERROVIARIO MANTOVA-CODOGNO (TRATTO PIADENA-CREMONA-CODOGNO)

Premesso che:

- il potenziamento della rete ferroviaria della Lombardia rappresenta un obiettivo condiviso per migliorare la mobilità in sicurezza di persone e merci, favorire la competitività del sistema produttivo e promuovere forme di trasporto sostenibile;
- la linea ferroviaria Mantova-Cremona-Codogno, con il suo collegamento al capoluogo Milano, costituisce un'infrastruttura strategica per due province a forte vocazione agroalimentare, industriale e logistica, artistica ed universitaria;

Considerato che:

- il raddoppio ferroviario della linea Codogno-Cremona-Mantova è un'opera pubblica attesa da tempo nel nostro territorio, la cui realizzazione consentirebbe di incrementare capacità, puntualità e regolarità del servizio, con immediati benefici per pendolari, studenti e imprese;
- ad oggi, riporta Trenord, i titoli di viaggio da/per Cremona sono circa 43.750 al mese, dato significativo a favore di una forma di mobilità sostenibile;
- nel Contratto di Programma MIT-RFI parte investimenti 2022-2026 la prima fase relativa al tratto Mantova-Piadena - la cui realizzazione è in corso con completamento previsto sino a Bozzolo nel 2026 e sino a Piadena nel 2028 - è presente e finanziata, mentre la seconda fase, relativa alle tratte Codogno-Cavatigozzi e Cremona-Piadena è riportata nella sezione "Interventi in programma", ma senza copertura finanziaria;

COMUNE DI CREMONA PROTOCOLLO GENERALE	
0104547	03/12/2025
1.8.2-A	Servizio Consiglio Comunale

Preso atto che:

- l'intervento è stato inserito nel 2021 tra le 57 opere pubbliche nazionali con Commissario Straordinario, nonostante non sia stato finanziato interamente, proprio per la sua rilevanza strategica;
- la seconda parte dell'opera presenta una stima di investimento di oltre 700 milioni di euro all'interno del Contratto di Programma MIT-RFI parte investimenti 2022-2026, e in assenza delle necessarie risorse, si rischia di creare una discontinuità infrastrutturale che limiterebbe i benefici del primo lotto;

Evidenziato che:

- enti locali, rappresentanze economiche, istituzioni provinciali e territoriali hanno espresso in varie occasioni l'esigenza di procedere in modo unitario, prescindendo dall'appartenenza politica, per sostenere il completamento dell'opera;
- una voce coesa portata avanti dai rappresentanti del territorio a tutti i livelli istituzionali permetterebbe una maggiore efficacia nelle interlocuzioni con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

Pertanto, si chiede al Governo e in particolare al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti:

1. di prevedere il finanziamento della seconda fase del raddoppio ferroviario Codogno-Cremona-Mantova all'interno del prossimo Contratto di Programma MIT-RFI 2027-2032;
2. di proseguire le interlocuzioni con i rappresentanti istituzionali dei territori di Cremona e Mantova e con Regione Lombardia per il completamento dell'opera.

I Consiglieri Comunali

Andrea Segalini (Cremona Sei Tu)

Maria Luisa D'Ambrosio (Cremona Sei Tu)

MERLI RICCARDO (FNLC C.R. ATTIVA)

Luca Ravazzini (FNCR)

Paolo Gale (gruppo per Cremona - AVS - PS)

Marco Pasquetti (S.C.E.C. - AVS - PS)

Roberto Poli

Barcausini Fabio