

Al Presidente del Consiglio Comunale di Cremona



**Ordine del giorno: richiesta a Regione Lombardia di risposte concrete al calvario quotidiano dei pendolari**



*Premesso che*

Il Sistema ferroviario lombardo gestito da Trenord offre un servizio inaffidabile e indecoroso ai cittadini cremonesi . Sono infatti frequentissime le cancellazioni di treni e i ritardi. I treni sono obsoleti e dispongono di una climatizzazione inefficiente. Sono inoltre presenti problemi di sicurezza sia relativi alla manutenzione dei mezzi e dei binari ( ricordiamo il tragico avvenimento di Pioltello) sia relativi alla carenza di controllo nelle stazioni e sui treni

Nonostante le pessime performances di Trenord la Giunta Regionale in data 27 Novembre 2023 ha approvato l'affidamento diretto ancora a Trenord sino al 2033, senza procedere, come richiesto da più parti e dai diversi comitati di pendolari, ad una gara che avrebbe potuto generare una concorrenza funzionale al miglioramento del servizio

*Ricordato che*

Le tratte cremonesi frequentemente risultano tra le peggiori e pertanto gli utenti hanno diritto a un "bonus ritardi" con parziale rimborso delle spese sostenute per il viaggio, ma che tale rimborso proprio in forza del nuovo contratto di servizio sopra richiamato con Trenord non e' piu' automatico, ma e' stato reso piu' complesso in quanto necessita di richiesta specifica da parte dell'utente

*Sottolineato che*

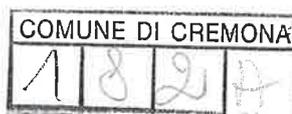
Sono numerose le criticità sulle diverse linee che interessano il territorio cremonese e nello specifico:

Da anni è interrotta la linea Cremona-Piacenza che consentirebbe un più rapido collegamento su varie destinazioni, e diventa ancora più indispensabile la riapertura in vista della chiusura della tratta Cremona-Codogno per i lavori di raddoppio della linea (come linea alternativa di collegamento per Milano, considerato che i pullman sostitutivi appaiono una soluzione complessa e fortemente peggiorativa e comunque insufficiente considerato il numero di pendolari)

La linea Cremona-Olmeneta (che insiste su diverse tratte ferroviarie tra cui Cremona - Brescia e Treviglio-Cremona)attende da anni un raddoppio che rappresenterebbe un salto di qualità per la sicurezza, la frequenza e la regolarità del servizio

*Dato atto che*

Nell'incontro tenutosi a Cremona il 18/1/24 con l'Assessore regionale ai Trasporti Franco Lucente sono stati affrontati i punti sopra descritti e sono state date rassicurazioni rispetto a



COMUNE DI CREMONA PROTOCOLLO GENERALE	
<b>0020422</b>	<b>05/03/2024</b>
1.8.2-A	Servizio Consiglio Comunale

nuovi convogli sulle linee, al possibile ripristino della Cremona Piacenza e alla ricerca di fondi per il raddoppio della Cremona-Olmeneta

### Il Consiglio Comunale

Esprime il massimo sostegno ai pendolari cremonesi che da anni tollerano disagi enormi e che rischiano di dover sopportare ulteriori difficoltà in considerazione dei lavori di raddoppio delle linee in oggetto

### Impegna Sindaco e Assessore competente

A perseverare nel chiedere a Regione Lombardia di dedicare attenzione al sistema ferroviario dell'area cremonese che da sempre annovera alcune delle peggiori linee lombarde in termini di puntualità, efficienza del servizio, decoro

A Chiedere all'Assessore Lucente di dare concretezza a quanto dichiarato ed in particolare:

- di riaprire il collegamento Cremona-Piacenza
- di dotare le linee di nuovi mezzi
- di predisporre un piano di servizio sostitutivo che prenda in considerazione l'utilizzo e il rafforzamento di altre linee e percorsi ferroviari in considerazione della prevista chiusura della Cremona-Codogno per il raddoppio della linea

Cremona, 4/3/2024

ROBERTO POLI

