



NUOVO  
CENTRO  
DESTRA

COMUNE DI CREMONA  
Servizio Consiliare  
RICEVUTO

IL 23 FEB. 2015

ORE 15.00

L'ADDETTO

*W. Bracci*

Al Sindaco del Comune di Cremona

COMUNE DI CREMONA

24 FEB. 2015

UFFICIO PROTOCOLLO

*[Signature]*

MOZIONE

Premesso che

- nelle linee guida dell'attuale Amministrazione è espressamente richiamata la volontà di procedere alla redazione di un progetto per la mobilità sostenibile denominato "biciplan";
- che il Sindaco ha proceduto a delegare un Consigliere Comunale al coordinamento di tale progetto;
- il PGT recentemente approvato dal Consiglio Comunale, per quanto possa comprensibilmente non essere pienamente condiviso dalla attuale Amministrazione in ordine ai contenuti strategici, annovera una serie approfondita e completa di studi ed analisi territoriali utili anche allo scopo di elaborare un piano per la mobilità sostenibile;
- si reputa indispensabile partire da subito con le attività di costruzione e condivisione del percorso che porterà alla realizzazione di tale piano;
- in un'intervista di fine anno il Sindaco ha ricordato che il progetto "biciplan" è quasi pronto;
- tuttavia nessun documento relativo è stato messo a disposizione del Consiglio ne tantomeno alcuna commissione è stata resa partecipe dell'attività di costruzione del progetto;

Tutto ciò premesso

IL CONSIGLIO IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- a promuovere, in seno alla Commissione Consiliare preposta, l'apertura di un lavoro di condivisione dei contenuti e delle strategie del piano in oggetto;
- a valutare la possibilità di considerare i seguenti spunti, estremamente sintetici, quali proposte non vincolanti per iniziare un lavoro progettuale della Commissione Consiliare preposta:

SPUNTI PROGETTUALI

Composizione rete

La rete dei tracciati potrebbe essere composta da 3 principali macro-elementi:

- a) tracciati extra "costruito" detti raggi,
- b) "ring" di margine,
- c) reticolo urbano.

COMUNE DI CREMONA PROTOCOLLO GENERALE	
0010675	24/02/2015
1.8.2-A	Servizio Consiglio Comunale

*[Signature]*

COMUNE DI CREMONA

01/02/2015

*In particolare:*

*a) si potrebbero individuare due tipi di tracciato: il primo dedicato ai trasferimenti quotidiani (lavoratori, studenti ecc) che dovrà essere protetto, illuminato, sicuro e dovrà sostanzialmente favorire i collegamenti con le frazioni abitate (prioritario il collegamento con Cava e Boschetto); il secondo di tipo ludico e ricreativo, con valenza naturalistica non necessariamente contraddistinto da pavimentazioni omogenee illuminazione ecc. Per questo secondo tipo di tracciato sarebbe interessante prevederene l'intersezione con parcheggi e stazione autobus e treno onde favorire l'intermodalità.*

*b) il progetto di ring dovrebbe riuscire a connettere tutte le porzioni di tracciato esistenti poste sul margine dell'abitato urbano (tale elemento ha forte relazione con il PGT esistente).*

*Una volta costituito consente l'attraversamento della città senza necessariamente inoltrarsi nelle zone più densamente costruite.*

*La sua realizzazione è sicuramente utile posto che l'ospedale, alcune scuole, gli impianti sportivi, i parchi urbani, il Soldi, ed i maggiori poli terziari e produttivi sono ubicati sui margini urbani.*

*La sua realizzazione contribuirebbe anche a rivalutare e valorizzare le aree periferiche della città favorendone lo sviluppo secondo quanto previsto dalle strategie di pianificazione.*

*Tale tracciato dovrà essere protetto, ombreggiato, illuminato e adeguatamente segnalato.*

*Inoltre risulta evidentemente strategica una connessione tra "ring" e ciclabile Vento magari favorendo il ruolo delle Colonie Padane quale "stazione" di ingresso alla città.*

*c) Il reticolo ciclabile urbano è frammentato. Potrebbe essere utile impostare di un restauro del reticolo attuale prevedendo casomai la realizzazione di piccoli tratti necessari per la razionalizzazione dei tracciati.*

*In via prioritaria affrontare il tema della messa a norma dei tracciati esistenti anche attraverso le ipotesi di limitazione del traffico in alcune zone.*

*Allegato: elaborato schematico ipotesi progettuale. I tracciati non corrispondono necessariamente alle soluzioni progettuali.*

Cremona, 19/2/2015

CONS. COMUNALE  
FEDERICO FASANI



IL CONSIGLIERE COMUNALE  
(Sig. Federico Fasani)



#### Legenda

in giallo è indicata la "stanza urbana" del margine;  
il tratteggio viola più grosso simboleggia il ring;  
le frecce viola tratteggiate simboleggiano le connessioni agli abitati;  
i tratti verdi rappresentano i tracciati naturalistici, ludico-ricreativi;

Ovviamente la mappa è simbolica, i tratteggi non coincidono con i tracciati reali.



# ELABORATO SCHEMATICO