

Prot. mod. cc

Forza Italia Cremona

cc

COMUNE DI CREMONA
 Servizio Segreteria Consigliare
RICEVUTO
 IL **18 GEN. 2016**
 ORE
 L'ADDETTO

M. 10
Esena

Gruppo Consigliare
 COMUNE DI CREMONA
19 GEN. 2016
 UFFICIO PROTOCOLLO

Presidente del Consiglio
Comune di Cremona

Mozione: Viale Po più sicuro per i pedoni e per i ciclisti.

Il viale Po rappresenta per la città di Cremona una strada di grande scorrimento. Oltre ad accogliere tutto il traffico verso la città dalla regione Emilia Romagna e dalla tangenziale sud di Cremona, è la strada principale di accesso alla zona delle canottieri, del lungo Po, degli impianti sportivi. E' l'arteria principale del villaggio Po e lo taglia longitudinalmente. Il quartiere Po è costituito da numerosi condomini, da strutture di grande residenzialità ed i suoi abitanti quotidianamente si trasferiscono da una parte all'altra del viale per accedere alla chiesa di Cristo Re, alla banca, a supermercati, nei bar, alle edicole, a scuole ed asili, alle fermate bus.

I passaggi pedonali principali sono regolati da semafori posti all'altezza di via Oglio, via Adda, via Serio, mentre alla corrispondenza di via Lugo, via Lambro e via Ciria esistono soltanto delle strisce pedonali.

In particolare il passaggio pedonale di via Ciria, che ha anche le caratteristiche di passaggio ciclabile, è il principale passaggio di attraversamento del viale Po per tutti i cittadini che a piedi o in bicicletta giunti alla fine del viale, raggiungono il parco del Po, gli impianti sportivi e nella primavera anche il Luna Park. E' il passaggio pedonale utilizzato dai passeggeri del bus giunto al capolinea di barriera Po ed è molto utilizzato anche da persone anziane per l'accesso al vicino supermercato.

In particolari situazioni il passaggio ciclo pedonale assume caratteristiche di grave pericolosità.

A - In caso di poca visibilità, la sera o con la pioggia il passaggio pedonale diventa scarsamente visibile.

B - il bus in sosta nasconde i pedoni e le biciclette in procinto di attraversare il passaggio ciclo pedonale alle automobili che sopraggiungono dalla rotonda della barriera Po.

Le suddette condizioni hanno già causato alcuni incidenti con lesioni a pedoni.

Consapevoli del fatto che in città esistono certamente numerose priorità che necessitano immediati interventi per prevenire incidenti o situazioni di pericolo a pedoni e ciclisti,

il Consiglio Comunale impegna la Giunta

ad iniziare uno studio finalizzato alla messa in sicurezza del passaggio ciclo pedonale, realizzando, ad esempio:

- 1 - un semaforo pedonale a chiamata;
- 2 - un sistema di attraversamento intelligente con fotocellule che segnalino la presenza del pedone o ciclista in attraversamento;
- 3 - un sistema di illuminazione permanente simile a quella di via Eridano, Via Brescia, Via Portinari del Po con lampeggiatori;
- 4 - un dissuasore di velocità in corrispondenza delle strisce pedonali.

[Signature]
Cremona, li 08/01/2016.

COMUNE DI CREMONA
 PROTOCOLLO GENERALE
0003774 **19/01/2016**
 1.8.2-A Servizio Consiglio Comunale

Il Consigliere Comunale
Dr. Carlalberto Ghidotti

[Signature]

CREMONA
 182A