



COMUNE DI CREMONA PROTOCOLLO GENERALE	
0073431	10/10/2018
1.8.2-A	Servizio Consiglio Comunale



Alla Presidente del Consiglio Comunale

Ordine del giorno



Premesso

Che la linea Milano-Cremona-Mantova è la tratta ferroviaria più frequentata dai pendolari cremonesi da molto anni questa linea registra ritardi, cancellazioni dei treni, disservizi e materiale rotabile inadeguato sia in termini di sicurezza che di decoro

negli ultimi due mesi, a riprova di quanto sopra, i pendolari usufruiscono del bonus regionale (uno sconto pari al 30% sull'abbonamento mensile) in quanto il servizio supera l'indice di affidabilità prestabilito in tutte le fasce orarie si registra la presenza di utenti non in possesso di biglietti di viaggio, ricordato

il fatto accaduto in data 8 agosto sul treno regionale n.2653 da Mantova verso Milano ossia l'annuncio choc da parte del capotreno contro migranti che ebbe un eco nazionale e sollevò brutalmente il tema della sicurezza a bordo del treno, sia per i passeggeri sia per i lavoratori. Tale fatto grave e inqualificabile portò alla reazione delle forze politiche e il MInistro Salvini difese la capotreno e annunciò provvedimenti per treni sicuri

vista

la recente disponibilità del Ministero di dotare alcuni treni della Regione Lombardia di forze dell'ordine e considerato, come confermano articoli diffusi a mezzo stampa, che nell'elenco delle direttrici inviato da Trenord al MInistero degli interni non figura alcuna linea ferroviaria cremonese

182A

constatato

invece il necessario presidio per la sicurezza sui treni ma anche nella stazione ferroviaria
considerato

che

la Polfer, come hanno denunciato più volte i sindacati della Polizia, è sottoorganico e garantisce un presidio minimo solo dal lunedì al venerdì dalle 9 alle 13

Impegna la Giunta

1) a chiedere a Trenord

- in merito alla presenza delle Forze dell'ordine la ratio della scelta delle direttrici

2) a farsi portavoce presso il Ministero degli interni della necessità di garantire la sicurezza ai lavoratori e agli utenti sui treni ed di estendere H24 la presenza della Polfer e di garantire il presenza di Forze dell'ordine o guardie giurate sui treni soprattutto nelle fasce serali

Cremona, 5/10/2018

Roberto Poli



RODOLOFO BONA

