COMUNE DI CREMONA
14 GEN. 2025
UFFICIO PROTOCOLLO

COMUNE DI CREMONA
PROTOCOLLO GENERALE

0003895	14/01/2025
1.8.2-A	Servizio Consiglio Comunale

Cortese attenzione Sindaco Leonardo Virgilio

Presidente del Consiglio Luciano Pizzetti

Assessore Opere Pubbliche e Urbanistica Paolo Carletti

Comune di Cremona

Oggetto: Mozione per favorire la diffusione di punti e stazioni di ricarica di veicoli elettrici nelle aree del territorio comunale.

PREMESSO CHE

Il pacchetto di misure "Fit for 55" contiene l'impegno di tutti gli Stati membri a ridurre le emissioni di gas serra del 55% entro il 2030. Si tratta di un passaggio intermedio verso la neutralità climatica da raggiungere entro il 2050, secondo quanto previsto dal Green Deal europeo adottato nel 2019;

le autovetture e i furgoni, infatti, rappresentano il 15% delle emissioni totali di biossido di carbonio nell'UE;

a riguardo, il Green Deal europeo ha stato stimato il raggiungimento, nel 2025, di un numero di 1 milione di punti di ricarica accessibili al pubblico, mentre la Strategia per una mobilità sostenibile e intelligente del 9.12.2020 ha previsto un fabbisogno di 3 milioni di punti di ricarica accessibili al pubblico entro il 2030;

di talché, il perseguimento degli obiettivi relativi alla riduzione delle emissioni da CO2 non può prescindere dalla diffusione dei veicoli alimentati da carburanti rinnovabili o a basse emissioni che impone la creazione di una rete globale di infrastrutture di ricarica e rifornimento per consentire l'adozione diffusa di veicoli a basse e a zero emissioni in tutte le modalità di trasporto;

il decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257 recante "Disciplina di attuazione della direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014", all'articolo 2 ha fornito le definizioni relative alle colonnine di ricarica. In particolare, la lett. e-ter) qualifica "infrastruttura di ricarica" come l'"insieme di strutture, opere e impianti necessari alla realizzazione di aree di sosta dotate di uno o più punti di ricarica per veicoli elettrici. [...] composta da uno o più dispositivi di ricarica e dalle relative interconnessioni elettriche.";

sul tema, il decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni dalla Legge 11 settembre 2020, n. 120, ha introdotto misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale. Tra gli altri, l'articolo 57 ha introdotto una semplificazione delle norme per la realizzazione di punti e stazioni di ricarica di veicoli elettrici, prevedendo taluni adempimenti a carico dei comuni. Questi ultimi, ai sensi del comma 7 del citato articolo, sono tenuti a disciplinare la programmazione dell'installazione, della realizzazione e della gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso tenendo conto delle richieste ad essi pervenute ai sensi del comma 6 della citata disposizione. Ulteriori adempimenti demandati ai comuni sono contenuti nei seguenti commi da 8 a 10;

COMUNE DI CREMONA
1 8 2 A

CONSIDERATO CHE

risulta pressante l'esigenza di garantire la diffusione nel territorio comunale di una rete di infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici, anche nelle aree abitative finora non servite, anche al fine di non ostacolare l'attuazione degli obiettivi del Green Deal europeo:

IMPEGNA LA GIUNTA

a individuare le aree idonee al fine di consentire l'installazione di infrastruttura di ricarica dei veicoli elettrici garantendo un'equa e capillare distribuzione in tutte le aree del territorio comunale.

Cremona, 14 gennaio 2025

Consigliere comunale Movimento 5 Stelle e Cremona Cambia Musica

Paola Tacchini