

| | |
|--|-----------------------------|
| COMUNE DI CREMONA PROTOCOLLO GENERALE | |
| 0007746 | 29/01/2020 |
| 1.8.2-A | Servizio Consiglio Comunale |

Al Presidente del Consiglio Comunale di Cremona

Ordine del giorno:

Richiesta alla Regione Lombardia di rivedere l'affidamento del servizio a Trenord senza gara

Il Consiglio Comunale di Cremona



Premesso che

La Giunta della Regione Lombardia con la delibera n 2733 del 23 dicembre 2019 ha reso noto l'accordo con la società Trenord che riconosce penali per un importo complessivo pari a 14.436.806,66 euro, legata a servizi non resi, soppressioni reiterate di treni, ritardi. Penale a cui va aggiunto il bonus erogato per i disservizi che ammonta a circa 8 milioni di euro

Nella stessa delibera in cui si certifica tale grave disservizio e si approva lo schema di accordo contrattuale di conciliazione per la chiusura della gestione relativa all'anno 2018 con le penali soprariportate, si approva anche la preinformativa di aggiudicazione diretta del Contratto di servizio ferroviario attraverso la procedura denominata "Avviso di preinformazione senza indizione di gara" riaffidando il servizio alla stessa Trenord per altri 10 anni, sino al 31/12/2030

Richiamate

La DGR XI/335 del 10/7/18 "Determinazioni in merito alle tariffe per i servizi di trasporto pubblico regionale e locale per gli anni 2018-2019" dove la Giunta ammette che il Servizio Ferroviario Regionale da fine 2017 alla data della DGR stessa ha avuto un peggioramento generale in termini di ritardi e soppressioni rispetto all'anno precedente con puntualità in calo sino al 10% e numero di soppressioni raddoppiato

La DGR del 2/7/19 "Determinazioni in merito alle tariffe per i servizi di trasporto pubblico regionale e locale per gli anni 2019-2020 dove la Giunta ha deciso di non applicare alcun aumento tariffario

Sottolineato che

Il livello qualitativo del servizio ferroviario di tutte le tratte passanti per Cremona e in particolare le tratte Cremona-Milano, Cremona-Brescia e Cremona-Piacenza, continua ad essere gravemente deficitario in termini di sicurezza, affidabilità, puntualità, pulizia, confort e decoro



Secondo i dati del sito Tarda Treno la linea Milano-Cremona-Mantova è stata sia nel mese di Dicembre che nelle prime rilevazioni di Gennaio tra le peggiori della Regione, con quattro convogli che per i ritardi accumulati daranno diritto al rimborso per gli utenti (il treno delle 7.28 da Cremona per Milano ha avuto in Dicembre un ritardo medio di 14 minuti)

Valutato che

La scelta effettuata che va a premiare la Società Trenord appare ingiustificata e incoerente a fronte dei dati sovrarappresentati

Impegna

Il Sindaco e la Giunta

A chiedere alla Giunta Regionale di non procedere nei termini della delibera 2733 che riaffida il servizio ferroviario alla società Trenord, per consentire più approfondite valutazioni e per aprire un percorso di confronto con i territori, gli amministratori, i comitati dei pendolari e gli utenti del servizio al fine di individuare possibili soluzioni diverse per migliorare il servizio che allo stato attuale permane a a livelli inaccettabili

Cremona, 27/1/2020

Roberto Poli

Enrico Manfredini

Lapo Pasquetti

