



Partito Democratico
Gruppo Consiliare Comune di Cremona

COMUNE DI CREMONA PROTOCOLLO GENERALE	
0052492	19/07/2018
1.8.2-A	Servizio Consiglio Comunale

Prot. mod. cc
Al Sig.ra Presidente del Consiglio
Comunale



ORDINE DEL GIORNO

Oggetto: potenziamento del servizio ferroviario cremonese

Ricordato che

- 1) Il Programma regionale Mobilità e Trasporti (PRMT) della Regione Lombardia, adottato dalla giunta regionale con D.G.R X/4665 del 23 dicembre 2015 ed approvato dal Consiglio regionale con D.C.R X/1245 del 20 settembre 2016 che nella sezione del trasporto pubblico contiene:
 - indicazioni per la riqualificazione della linea ferroviaria Milano-Codogno-Cremona-Mantova anche attraverso il raddoppio delle tratte ferroviarie da Codogno a Cremona, e da Cremona a Mantova, così da migliorare la qualità e la regolarità del correlato servizio ferroviario.
 - ulteriori implementazioni di servizi ferroviari di interesse del nodo di Cremona, con il prolungamento dei servizi regionali Cremona-Treviglio a Milano e con il prolungamento e la velocizzazione dei servizi Brescia-Cremona fino a Piacenza e a Genova.
- 2) Questa amministrazione, fin da subito, ha avviato le interlocuzioni necessarie con tutte le istituzioni preposte Governo, Regione Lombardia, Trenord, Ferrovie dello Stato e RFI in modo da garantire il miglioramento delle condizioni dei cittadini pendolari e per dare collegamenti più efficienti alla città.
- 3) Per la prima volta, dopo anni, il Governo precedente ha inserito nei piani economici finanziari di Ferrovie dello Stato la copertura economica del raddoppio della linea ferroviaria Milano-Cremona-Mantova e Cremona-Olmeneta.
- 4) Regione Lombardia ha recentemente annunciato la volontà di rivedere completamente la governance di Trenord. Tale decisione non avrà effetti immediati sul servizio ferroviario regionale che necessita di nuovi treni e una programmazione con più frequenze (cadenzamento orario)

Considerato inoltre che

- Attualmente la linea Milano-Cremona-Mantova, (il tratto Codogno-Mantova) la direttrice Cremona-Brescia (il tratto Cremona-Olmeneta) sono a binario unico.
- I pendolari cremonesi, su tutte le linee lombarde, vivono quotidianamente una serie di disservizi, con ritardi e cancellazioni, dovuti principalmente alla cattiva gestione di Trenord, ma anche all'inadeguatezza della rete ferroviaria.
- Occorre puntare su interventi strutturali che potenzino il servizio ferroviario come elemento prioritario.

Ritenuto che

nuove infrastrutture ferroviarie, oltre a portare evidente benefici per i pendolari, possono essere un volano per l'economia locale riducendo l'attuale isolamento del nostro territorio

il Consiglio Comunale impegna Sindaco e Giunta

- a sollecitare il Governo, in particolare il Ministro Toninelli, ad accelerare tutte le procedure di redazione dei progetti di fattibilità dei raddoppi nella nostra provincia
- a invitare a Cremona entro il mese di dicembre il Ministro dei Trasporti per presentare ai pendolari e ai principali stakeholders del territorio i progetti dei raddoppi ferroviari, indicandone anche il crono programma di realizzazione
- a farsi portavoce con l'Assessore regionale Terzi, affinché insieme alla Regione Emilia Romagna, si riattivi la linea ferroviaria Cremona-Piacenza e si ponga attenzione alle altre linee di collegamento tra Cremona e le città di Parma e Fidenza.

Cremona 18-07-2018

