



PERVENUTA ALLA CASELLA DI POSTA ELETTRONICA
CERTIFICATA DELL'UFFICIO PROTOCOLLO
IL 14.3.2017 ed acquisita al PG. 17401

AL PRESIDENTE
DEL CONSIGLIO COMUNALE
DI CREMONA

ORDINE DEL GIORNO

MODIFICA ALIENAZIONE TERRENO "SORBETTERIA" PER MIGLIORAMENTO TRANSITO PEDONI E CICLISTI

PREMESSO

che nel Bilancio previsionale votato in data 13 marzo 2017 è posto in alienazione il terreno su cui attualmente è situata la gelateria denominata "Sorbetteria" all'incrocio tra via del Porto e Via Portinari del Po;

CONSIDERATO

che tale intersezione è frequentatissima da pedoni e ciclisti di tutte le età e soprattutto famiglie con bambini durante il periodo di giugno per la fiera di S. Pietro e che è evidente lo scarso spazio di attestazione utile per la quantità di pedoni e la scarsa visibilità per i ciclisti in transito;

CONSIDERATO INOLTRE

Che è stata regolarizzata tutta via del Porto con un nuovo cordolo a norma di legge, che nella scheda Biciplan n°15 è indicato come opportuno l'allontanamento ciclopedonale di via del Porto dall'incrocio: operazione fattibile se si rendessero disponibili gli spazi oggetto di questo ordine del giorno; inoltre le attuali strisce ciclo-pedonali finiscono direttamente contro una siepe con una evidente incongruenza rispetto agli spazi consoni per terminare in sicurezza l'attraversamento (si allega foto);

RILEVATO

che l'argomento di questo ordine del giorno, di cui si è discusso in commissione bilancio, non ha comportato impatti sull'approvazione del bilancio previsionale, ma è una indicazione politica da seguire in sede di trattativa con l'eventuale acquirente dell'area;

VISTO

che si tratterebbe dello spostamento di una siepe e di un gazebo che potrebbero tranquillamente trovare posizionamento sul lato opposto dove già ci sono altri 2 gazebo a servizio della gelateria;

PRESO ATTO DI TUTTO CIO' IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

1) ad alienare questo bene di proprietà del Comune solo dietro il vincolo di modifica dell'area alienata, cioè di cessione dell'area prospiciente l'incrocio, permutato con eguale area sul lato opposto rispetto all'edificio.

