

COMUNE DI CREMONA PROTOCOLLO GENERALE	
0088810	16/10/2025
1.8.2-A	Servizio Consiglio Comunale



PERVENUTO ALLA CASELLA DI POSTA
ISTITUZIONALE DELLA PRESIDENZA
DEL CONSIGLIO COMUNALE IN DATA

15 OTT 2025 *Swec*

LEGA LOMBARDA SALVINI LOMBARDIA
COMUNE DI CREMONA



Alla cortese attenzione del Signor Sindaco Andrea Virgilio

Alla cortese attenzione del Presidente del Consiglio Senatore Luciano Pizzetti

INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE:

Ripristino stalli di sosta per velocipedi installati in Via Attilio Boldori n. 2 e Corso Vittorio Emanuele II n. 1

Premesso che:

- Nella via Attilio Boldori, nei pressi del civico 2 (ex Banca d'Italia) sulla pubblica via, erano installati e ancorati nell'asfalto n. 6 stalli di sosta amovibili per il posteggio di velocipedi e ogni stallo presentava n. 3 rastrelliere, per complessivi 18 posteggi per velocipedi;
- Sul Corso Vittorio Emanuele II, nei pressi del civico 1 (ex Banca d'Italia) sulla pubblica via, erano installati e ancorati all'asfalto n. 2 stalli di sosta amovibili per il posteggio di velocipedi e ogni stallo presentava n. 6 rastrelliere, per complessivi 12 posteggi per velocipedi, nonché n. 5 rastrelliere a raso rimovibili, per complessivi 25 posteggi per velocipedi;
- In via Attilio Boldori l'area di parcheggio era delimitata da segnaletica orizzontale bianca e un blocco di cemento a protezione dei ciclisti;
- Sul corso Vittorio Emanuele II l'area di parcheggio era delimitata da segnaletica orizzontale bianca e segnaletica verticale blu (P di parcheggio) e pannello integrativo indicante l'uso del parcheggio per i velocipedi;
- A seguito dei lavori di ristrutturazione ad uso di private abitazioni dei locali occupati dall'ex Banca d'Italia, detti stalli sono stati rimossi in entrambe le vie;
- Sull'area di via Attilio Boldori risulta ancora presente la segnaletica orizzontale e il blocco di cemento;
- Sull'area di Corso Vittorio Emanuele II risulta ancora presente la segnaletica orizzontale e verticale;
- Successivamente alla rimozione e all'ultimazione dei lavori presso dette abitazioni private, gli stalli rimossi da entrambe le vie non sono stati, ad oggi, ripristinati;

Considerato che:

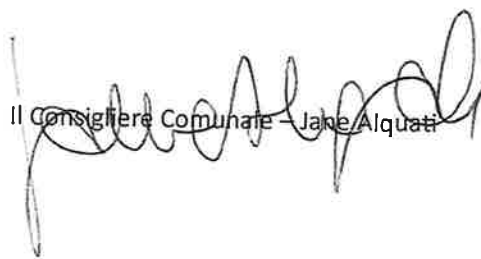
- sono trascorsi diversi mesi dalla rimozione di detti beni pubblici, posati in precedenza a spese della cittadinanza, in quanto arredi urbani di proprietà comunale ma presumibilmente rimossi da ditte private per fini privati (ristrutturazione di immobili privati);
- l'eliminazione di oltre 50 parcheggi per velocipedi in centro urbano non incentiva di certo l'uso di detti mezzi, in quanto il cittadino non sa più ove posteggiare in sicurezza la propria bicicletta, disincentivando la mobilità sostenibile e incentivando l'uso dei veicoli a motore e l'inquinamento;



Si interroga il Sindaco attraverso gli assessori competenti

- quali azioni si intendano intraprendere per il ripristino di detti stalli di sosta per velocipedi (circa 50), in funzione della posizione strategica ove erano posizionati, cioè in prossimità della sede della Posta Centrale, dell'area del mercato comunale e dei numerosi negozi del centro storico cittadino;
- di conoscere le ordinanze comunali con cui è stata autorizzata la rimozione e dove si trova quanto rimosso, essendo di proprietà comunale;
- in caso non sia stata autorizzata la rimozione, quali azioni l'amministrazione comunale intenda intraprendere per identificare gli autori delle rimozioni;
- in caso non sia previsto il ripristino in loco, si chiede di conoscere ove l'amministrazione abbia valutato di ubicare i 50 stalli di sosta nella zona del centro storico;

Cremona, 15 ottobre 2025


Il Consigliere Comunale – Jane Alquati



Stalli di sosta che erano presenti in via Attilio Boldori prima dei lavori di ristrutturazione:



Situazione attuale:



Stalli di sosta che erano presenti in Corso Vittorio Emanuele II prima dei lavori di ristrutturazione:

