



Al Presidente del Consiglio Comunale

**Interrogazione
Disagi sulle linee ferroviarie Luglio 2026**

Premesso che Regione Lombardia è responsabile della programmazione e del finanziamento del servizio ferroviario regionale; l'impresa ferroviaria Trenord effettua il servizio definito da Regione Lombardia sulla base di un Contratto di Servizio ed è compito di Regione Lombardia verificare il rispetto del Contratto, monitorando l'andamento del servizio e il livello di qualità erogata, tra cui: la puntualità e la regolarità del servizio;

considerato che Rete Ferroviaria Italiana (RFI) ha comunicato tramite avviso pubblicato sul proprio sito istituzionale che nel periodo dal 6 luglio al 26 luglio 2026 sarà disposta l'interruzione della linea

Codogno-Mantova sulle tratte Olmeneta-Cremona, Cremona-Villetta Malagnino, Cremona-Castelvetro e Cava Tigozzi-Cremona, per interventi di manutenzione straordinaria di opere d'arte;

preso atto che:

- l'interruzione, della durata di tre settimane, interesserà di fatto la stazione di Cremona, nodo centrale della rete ferroviaria cremonese, rendendo impossibile la normale circolazione dei treni nelle tratte indicate;
- il ricorso a bus sostitutivi rappresenta, per i pendolari, una soluzione peggiorativa in termini di tempi di percorrenza e affidabilità, penalizzando in modo particolare i lavoratori che quotidianamente utilizzano questa linea, peraltro già particolarmente problematica in termini di ritardi e cancellazioni di viaggi
- una potenziale soluzione alternativa ai bus sostitutivi potrebbe essere l'attestamento dei treni nelle stazioni non interessate dai lavori – quali ad esempio le stazioni di Olmeneta e Cavatigozzi – che consentirebbe di mantenere, almeno parzialmente, un servizio ferroviario sulle tratte non coinvolte dall'interruzione;

rilevato che

la linea Codogno-Mantova riveste un ruolo strategico per la mobilità dei pendolari del territorio cremonese, servendo quotidianamente centinaia di utenti che si spostano per lavoro e studio;

valutato che:

- l'offerta di un servizio ferroviario efficiente contribuisce positivamente alla vita dei pendolari e al loro diritto alla mobilità, nonché allo sviluppo economico del territorio e alla riduzione dell'impatto ambientale;
- il mese di luglio, pur essendo un periodo estivo, non è esente dal traffico pendolare, con lavoratori e studenti che necessitano comunque di spostamenti quotidiani affidabili e puntuali;

COMUNE DI CREMONA PROTOCOLLO GENERALE	
0044047	12/05/2026
1.8.2-A	Ufficio Consiglio Comunale

INTERROGA la Giunta per sapere:

quali interlocuzioni sono state avviate con Regione Lombardia, RFI e Trenord al fine di rappresentare le criticità dei pendolari cremonesi in relazione al disservizio in oggetto al fine di chiedere se

è già predisposto un piano dettagliato di gestione del servizio durante il periodo di interruzione dal 6 al 26 luglio 2026 sulle tratte Olmeneta-Cremona, Cremona-Villetta Malagnino, Cremona-Castelvetto e Cavatigozzi-Cremona;

se sia stata valutata e, in caso affermativo, con quale esito, la possibilità di attestare i treni nelle stazioni non interessate dai lavori – in particolare le stazioni di Olmeneta e Cavatigozzi – o in altre stazioni della rete, al fine di garantire il mantenimento del servizio ferroviario sulle tratte non coinvolte all'interruzione, evitando o riducendo al minimo il ricorso ai bus sostitutivi;

- quali misure concrete Regione Lombardia intenda adottare per garantire che i disagi per i pendolari delle tratte interessate siano ridotti al minimo, e se intenda rendere pubblica e trasparente la comunicazione del piano di servizio sostitutivo con congruo anticipo rispetto all'avvio dei lavori.

CREMONA 11/5/26

ROBERTO POLI

