



INTERROGAZIONE RISPOSTA ORALE

AL SINDACO ANDREA VIRGILIO

AL CONSIGLIO COMUNALE DI CREMONA

OGGETTO: Oggetto: Trasferimento del servizio di elisoccorso (HEMS) a 7,1 km dal Pronto Soccorso per oltre sedici anni: valutazione dell'impatto sulla salute pubblica e informazione al Consiglio Comunale.

Considerato che:

La criticità illustrata nella presente interrogazione non è segnalata allo scopo di ottenere una modifica tecnica al progetto di demolizione e ricostruzione del nuovo ospedale di Cremona. È segnalata come ulteriore prova documentata che la scelta della demolizione e nuova costruzione comporta, complessivamente, oneri sanitari, tecnici ed economici significativamente superiori rispetto a un intervento di riqualificazione progressiva dell'ospedale esistente. Con la riqualificazione, l'elisuperficie sarebbe rimasta nella sua posizione attuale — a 50 metri dal Pronto Soccorso — per tutta la durata degli interventi, e nessuna delle criticità descritte di seguito si sarebbe verificata. Si chiede pertanto che questa interrogazione sia letta e interpretata in tale cornice: non come richiesta di correzione parziale del progetto, ma come contributo al dibattito sulla scelta di fondo che le istituzioni hanno compiuto nel luglio 2021 senza uno studio comparativo pubblico tra le due alternative.

Premesso che:

1. l'attuale elisuperficie si trova a circa 50 metri dall'ingresso del Pronto Soccorso mentre l'aeroporto del Migliaro dista 7,1 km per strada dal medesimo ingresso;
2. dalla lettura del cronoprogramma ufficiale del progetto (documento POC24-D-00001) risulta che la nuova elisuperficie ospedaliera sarà realizzata soltanto nella sottofase 2.06, corrispondente agli ultimi trenta giorni dell'intera opera, la cui durata complessiva è indicata in 3.970 giorni (10 anni e 10 mesi) dallo Studio Preliminare Ambientale (SPA, vol. 1, p. 56) redatto il 20 novembre 2025 e depositato su SILVIA il 23 gennaio 2026 (procedura VER 0001-C_150);

COMUNE DI CREMONA PROTOCOLLO GENERALE	
0035174	15/04/2026
1.8.2-A	Ufficio Consiglio Comunale

3. nello scenario realistico, includendo le demolizioni preparatorie a carico di ASST Cremona non conteggiate nel cronoprogramma depositato, il periodo complessivo senza elisuperficie operativa nelle immediate vicinanze del Pronto Soccorso è stimabile in circa 194 mesi — oltre sedici anni;

4. in tale periodo, il trasferimento di un paziente eliportato dall'aeroporto del Migliaro al Pronto Soccorso comporta un ritardo strutturale stimato in 18-25 minuti rispetto alla situazione attuale, determinato dal percorso stradale (10 minuti in assenza di traffico, di più nelle ore diurne su Via Bergamo e tangenziale) e dal trasbordo del paziente tra i mezzi;

5. nella medicina d'urgenza tale ritardo è clinicamente rilevante: nell'ictus ischemico ogni minuto di ritardo al trattamento corrisponde alla perdita di circa 1,9 milioni di neuroni; nello STEMI aggrava il danno miocardico permanente; nel politrauma grave consuma tra un terzo e la metà dell'intera «ora d'oro» prima ancora che il paziente entri in ospedale;

6. il nuovo Pronto Soccorso entrerà in funzione al termine della Fase 1 senza elisuperficie disponibile: tra l'apertura del nuovo PS e l'operatività del nuovo elipad trascorrono circa 91 mesi, durante i quali il servizio HEMS rimarrà basato all'aeroporto del Migliaro;

7. la comunicazione pubblica di ASST Cremona del 20 febbraio 2025 indicava «Fine lavori: Anno 2031», mentre i documenti tecnici depositati in Regione Lombardia indicano un cronoprogramma complessivo di 10 anni e 10 mesi, che nello scenario realistico porta il completamento al 2038-2039;

8. alla data di deposito del PFTE su SILVIA non risultano acquisiti né l'accordo formale con AREU Lombardia per la gestione del servizio HEMS con l'aeroporto del Migliaro durante il cantiere, né l'autorizzazione ENAC per la nuova elisuperficie, né le relative procedure ENAV.

Considerato che

il Sindaco, nell'ambito delle funzioni in materia di igiene e sanità pubblica attribuite ai Comuni, è responsabile della tutela della salute dei cittadini sul territorio comunale; e che la modifica strutturale alle condizioni di erogazione del servizio di emergenza-urgenza per un periodo di oltre sedici anni costituisce una questione di salute pubblica locale che il Consiglio Comunale non ha mai esaminato, né ha mai ricevuto informazioni ufficiali;

Il Sindaco è interrogato per sapere:

1. se fosse a conoscenza della previsione di trasferimento del servizio di elisoccorso all'aeroporto del Migliaro per la durata del cantiere, e se tale previsione sia mai stata comunicata formalmente al Consiglio Comunale o alla Conferenza dei Sindaci;
2. se il Comune abbia ricevuto da ASST Cremona o da Regione Lombardia una valutazione dell'impatto sanitario derivante dallo spostamento del servizio HEMS a 7,1 km dal Pronto Soccorso per oltre sedici anni, e in caso negativo, se intenda richiederla formalmente;
3. se, in qualità di responsabile della tutela della salute pubblica sul territorio comunale, il Sindaco ritenga accettabile che i cittadini cremonesi che necessitano di trasporto d'urgenza in eliambulanza subiscano un ritardo strutturale stimato in 18-25 minuti per missione per l'intera durata del cantiere;
4. quali iniziative il Sindaco intenda adottare nei confronti di ASST Cremona e Regione Lombardia per ottenere la definizione di una soluzione operativa formalmente approvata per il servizio HEMS, comprensiva di accordo con AREU Lombardia e autorizzazioni ENAC/ENAV, prima dell'avvio dei lavori;
5. se, considerato che tutte le criticità descritte non si sarebbero verificate con una riqualificazione progressiva dell'ospedale esistente — in quanto l'elisuperficie attuale sarebbe rimasta operativa nella sua posizione per tutta la durata degli interventi — il Sindaco non ritenga che si debba finalmente condurre e rendere pubblico uno studio comparativo tra i due tipi di intervento: riqualificazione o nuova costruzione.

Cremona, 14 aprile 2026

Paola Tacchini
Gruppo Consigliare
Movimento 5 Stelle & Cremona Cambia Musica



CONSIGLIERE COMUNALE
(Paola Tacchini)

COMPTON TELEPHONE COMPANY
NEW YORK, N. Y.

