

- 0 FEB 2026

A CREMONA, PORTESANI SINDACO
GRUPPO CONSILIARE - COMUNE DI CREMONA

INTERROGAZIONE A RISPOSTA VERBALE

ai sensi dell'art. 36 del Regolamento del Consiglio Comunale

Al Presidente del Consiglio Comunale di Cremona

Oggetto: Diffusi allagamenti e dissesto della rete stradale comunale a seguito delle precipitazioni del 4 e 5 febbraio 2026 – verifiche su manutenzione, sistemi di drenaggio, qualità degli interventi, programmazione e responsabilità amministrative

I sottoscritti Alessandro Portesani e Cristiano Beltrami del gruppo consiliare Novità a Cremona,

PREMESSO CHE:

- nei giorni **4 e 5 febbraio 2026** la città di Cremona è stata interessata da precipitazioni piovose persistenti che hanno determinato **diffusi allagamenti della sede stradale e dei marciapiedi**, con strade e percorsi pedonali trasformati in veri e propri bacini d'acqua;
- tali situazioni sono state ampiamente documentate da organi di informazione locale e da numerose segnalazioni dei cittadini, che hanno evidenziato:
 - la difficoltà dei **sistemi di smaltimento delle acque meteoriche** (caditoie e tombini) nel far defluire l'acqua piovana;
 - la presenza di **buche, avvallamenti e cedimenti del manto stradale**;
- in particolare, è stata disposta la **chiusura di una corsia di marcia in via Zaist**, arteria strategica della viabilità cittadina, a causa di un **grave e avanzato stato di deterioramento della pavimentazione**, con l'esplicita indicazione che non risultano più possibili ripristini localizzati;
- ulteriori segnalazioni descrivono **asfalti che si sgretolano sotto l'azione della pioggia**, con la comparsa improvvisa di buche anche su strade oggetto di interventi negli ultimi anni;

CONSIDERATO CHE:

COMUNE DI CREMONA PROTOCOLLO GENERALE	
0013156	11/02/2026
1.8.2-A	Ufficio Consiglio Comunale

- la manutenzione ordinaria e straordinaria della rete stradale comunale, dei marciapiedi e dei sistemi di drenaggio delle acque meteoriche rientra tra le **responsabilità dirette dell'Amministrazione comunale di Cremona**;
- la ricorrenza di tali criticità, anche in occasione di precipitazioni non eccezionali, evidenzia un possibile **scollamento tra la programmazione degli interventi, le attività effettivamente svolte e i risultati conseguiti**;
- il degrado della sede stradale e gli allagamenti incidono in modo diretto sulla **sicurezza di pedoni, ciclisti e automobilisti**, oltre a esporre l'Ente a richieste risarcitorie e contenzioso;

CONSIDERATO INOLTRE CHE:

- le criticità emerse nei giorni 4 e 5 febbraio 2026 non possono essere ricondotte a scelte contingenti o episodiche, ma si inseriscono in un quadro di progressivo deterioramento della rete stradale comunale;
- le ultime tre Amministrazioni comunali che hanno governato la città di Cremona sono state espressione della medesima area politica di centrosinistra, con una sostanziale continuità di indirizzo nelle politiche di manutenzione urbana e nella gestione dei servizi;
- tale continuità amministrativa rende necessario un chiarimento non limitato all'evento più recente, ma esteso all'efficacia complessiva delle scelte adottate nel medio-lungo periodo e ai risultati concreti prodotti nel tempo;

tutto ciò premesso e considerato interrogano il signor sindaco e la giunta per sapere:

1) Programmazione e manutenzione della rete stradale

- a) quali interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria siano stati effettuati negli ultimi tre anni sulle strade comunali interessate dagli allagamenti e dai dissesti verificatisi il 4 e 5 febbraio 2026;
- b) se tali interventi abbiano incluso verifiche strutturali dei sottofondi e dei sistemi di drenaggio;

2) Sistemi di smaltimento delle acque meteoriche

- a) con quale frequenza vengano effettuate la pulizia e la manutenzione di caditoie e tombini nel territorio comunale di Cremona;
- b) se, prima dell'inizio della stagione autunno-invernale 2025-2026, siano stati effettuati controlli preventivi e con quali esiti;

3) Qualità degli asfalti e controlli sui lavori

- a) quali controlli il Comune effettui sulla qualità dei materiali e delle lavorazioni negli interventi di asfaltatura e ripristino del manto stradale;
- b) se siano stati riscontrati casi di degrado precoce o cedimenti su strade oggetto di interventi negli ultimi anni;

4) Caso via Zaist

- a) quali siano le cause tecniche che hanno determinato la chiusura di una corsia di marcia in via Zaist;
- b) per quali ragioni si sia giunti a una situazione in cui non risultano più possibili ripristini localizzati;
- c) quali siano i tempi, le risorse e la soluzione tecnica previste per il ripristino definitivo della carreggiata;

5) Segnalazioni dei cittadini e sicurezza

- a) quante segnalazioni di buche, allagamenti e dissesti siano pervenute al Comune di Cremona nel corso del 2025 e nei primi mesi del 2026;
- b) se e quanti sinistri o richieste di risarcimento siano già stati segnalati a seguito degli eventi di febbraio 2026;

6) Continuità amministrativa e valutazione delle politiche adottate

- a) se l'Amministrazione comunale ritenga che le politiche di manutenzione stradale e di gestione delle acque meteoriche adottate nel corso delle ultime tre Giunte di centrosinistra abbiano garantito risultati adeguati in termini di prevenzione del dissesto e sicurezza urbana;
- b) se, alla luce delle criticità emerse, l'Amministrazione intenda riconoscere limiti o fallimenti delle scelte operate nel tempo e quali elementi di discontinuità intenda introdurre rispetto al passato;
- c) se esista una valutazione interna, anche sotto forma di report o indicatori, sull'evoluzione dello stato della rete stradale comunale negli ultimi anni e se tale documentazione possa essere resa disponibile al Consiglio;

7) Misure correttive e prevenzione

- a) se l'Amministrazione intenda riconoscere l'esistenza di un problema strutturale di manutenzione della rete stradale comunale;
- b) quali interventi concreti e strutturali intenda adottare per evitare il ripetersi di situazioni analoghe a quelle verificatesi nei giorni 4 e 5 febbraio 2026.

La presente interrogazione intende sollecitare un chiarimento puntuale, documentato e verificabile sull'azione amministrativa posta in essere nel tempo, affinché la gestione della manutenzione urbana e della sicurezza stradale avvenga in modo coerente con i principi di buona amministrazione, prevenzione del rischio e tutela dei cittadini.

Con richiesta di risposta verbale in Consiglio comunale.

Cremona, 7 febbraio 2026

Alessandro Portesani
Novità a Cremona



Cristiano Beltrami
Novità a Cremona

