



PERVENUTO ALLA CASELLA DI POSTA
ISTITUZIONALE DELLA PRESIDENZA
DEL CONSIGLIO COMUNALE IN DATA

26 GEN. 2026

Scare

INTERROGAZIONE ORALE

OGGETTO: Stato di conservazione delle corsie guida per non vedenti realizzate nell'ambito degli attraversamenti semaforizzati – intervento finanziato dal MIT (PEBA)

Premesso che: nell'ambito degli interventi di "Riqualificazione degli attraversamenti semaforici con adeguamento per non vedenti", previsti dal PEBA comunale e finanziati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), sono stati realizzati diversi attraversamenti protetti e corsie guida per persone non vedenti su più assi viari cittadini; tra questi rientra l'asse di Viale Po, in particolare gli attraversamenti in corrispondenza di via Navaroli, via Adda e via Fulcheria;

Dato atto che: l'importo complessivo dell'opera pari a € 105.000, di cui € 60.000 finanziati dal MIT e € 45.000 di cofinanziamento comunale; l'inizio lavori è stato il 25/07/2025 e la fine dei lavori al 16/11/2025. A pochi mesi dall'esecuzione dei lavori, le corsie guida presenti in Viale Po (altezza via Vittori) risultano già fortemente deteriorate, con crepe, rotture e perdita di continuità funzionale, come documentato dalle fotografie allegate

Considerato che : Il rapido degrado delle superfici dedicate alla mobilità delle persone non vedenti compromette la sicurezza e l'efficacia dell'intervento; tali opere sono state finanziate con fondi pubblici vincolati a finalità di accessibilità e inclusione;

Si interroga il Sindaco e la Giunta per sapere

1. se l'Amministrazione ritenga coerente lo stato attuale delle corsie guida di Viale Po con gli standard qualitativi previsti dal progetto finanziato;
2. quale ufficio comunale abbia seguito la progettazione, la direzione lavori e il controllo dell'esecuzione dell'intervento;
3. quale ditta abbia realizzato le opere e quali materiali siano stati utilizzati per le corsie guida;
4. se e in quale data sia stato effettuato il collaudo dell'intervento e con quali esiti;
5. se l'Amministrazione sia formalmente a conoscenza delle condizioni di degrado già riscontrabili;
6. se siano state avviate verifiche tecniche per individuare le cause del deterioramento precoce;
7. quali interventi di ripristino o rifacimento si intendano programmare e con quali tempistiche;
8. se tali interventi saranno a carico del Comune o della ditta esecutrice, nell'ambito delle garanzie contrattuali previste.

COMUNE DI CREMONA PROTOCOLLO GENERALE	
0007811	26/01/2026
1.8.2-A	Servizio Consiglio Comunale

[Signature]

Il Consigliere
Carla L. Ghidotti
Carlaberto Ghidotti
Marco Olzi
Marco Olzi
Fratelli d'Italia