

COMUNE DI CREMONA	
Servizio Segreteria Consiliare	
RICEVUTO	
IL	- 8 LUG. 2014
ORE	12.30
L'ADDETTO	

AL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE DI CREMONA

ORDINE DEL GIORNO

Al. Biondi

PREMESSO

- che uno dei cavalli di battaglia della campagna elettorale dell'amministrazione in carica è stato la necessità di dialogo e condivisione di percorsi con le città e i territori limitrofi al nostro su problematiche comuni;
- che già durante la campagna elettorale il Sindaco Galimberti aveva dichiarato di aver avuto incontri con alcuni Sindaci e amministrazioni per costruire alleanze in questo senso, tra cui Piacenza e Castelvetro;
- che un altro punto del programma elettorale del centro sinistra puntava sul tema fondamentale di far uscire Cremona dal suo presunto isolamento per un rilancio dell'economia locale;
- che inoltre la stessa coalizione sottolineava la necessità di ascolto degli utenti e delle varie categorie economiche prima di adottare decisioni che possano incidere negativamente su di essi;
- che l'Ordinanza di divieto di transito sul ponte sul Po a Castelvetro (lungo la strada provinciale 10 R Padana Inferiore) dal 14 luglio 2014 al 13 settembre 2015 per gli autoveicoli aventi massa a pieno carico superiore alle 20 tonnellate, adottata dalla Provincia di Piacenza in maniera unilaterale, senza nessun previo confronto con l'amministrazione di Cremona, comunale e provinciale, senza nessun tavolo di concertazione con i rappresentanti degli autotrasportatori, preventivi all'adozione del provvedimento, ci sembra vada nella direzione opposta rispetto a quanto sopra premesso;
- che pur ritenendo anche da parte nostra fondamentale il tema della sicurezza, crediamo che la Provincia di Piacenza non abbia tenuto in nessuna considerazione le problematiche inerenti al nostro territorio comunale, costringendo di fatto l'amministrazione locale a prendere atto, subire, rincorrere le decisioni altrui, senza aver avuto l'opportunità di approfondire le problematiche e le possibili soluzioni prima dell'adozione del provvedimento.

TUTTO CIO' PREMESSO:

IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA
A CHIEDERE ALLA PROVINCIA DI PIACENZA :

1) LA SOSPENSIONE DEL PROVVEDIMENTO ADOTTATO UNILATERALMENTE DI CHIUSURA DEL TRAFFICO AI MEZZI AVENTI MASSA AI PIENO CARICO SUPERIORI ALLE 20 T

2) L' ISTITUZIONE DI UN TAVOLO PERMANENTE CON TUTTI I SOGGETTI INTERESSATI (Provincia,, Comune e Prefettura di Piacenza, Comune di Castelvetro, Provincia, Comune e Prefettura di Cremona, rappresentanti degli autotrasportatori e Autostrade Centropadane) al fine di:

- avviare un percorso condiviso di analisi dei dati e delle possibili soluzioni e prospettive future anche in termini di investimenti sulla struttura in ferro, che possano dare tempi certi per ripristinare un transito in piena sicurezza di tutti i veicoli, ammesso che adesso non sussistano le suddette condizioni e la chiusura risulti l'unica soluzione adottabile;

- valutare e quantificare le eventuali ripercussioni negative che la decisione di chiusura comporterà sui territori interessati, (in particolare il nostro) in termini di impatto sul traffico locale, anche in termini ambientali, ed in termini economici sulle imprese e sulla categoria degli autotrasportatori, per individuare quali soluzioni adottare per attenuare le stesse, qualora fosse confermata la necessità di sospensione del transito sul Ponte Po ai mezzi pesanti;

- favorire un coordinamento tra le iniziative di controllo delle forze dell'ordine in sinergia tra le due province al fine di garantire un presidio costante per una maggiore sicurezza del transito;

Infine si osserva come la suddetta problematica evidenzi ancora una volta la necessità della realizzazione del Terzo Ponte quale infrastruttura ormai fondamentale per il nostro territorio.

Si auspica infine un costante coinvolgimento di questo Consiglio Comunale, anche attraverso approfondimenti nella Commissione competente, delle varie questioni trattate all'auspicato Tavolo di Concertazione per condividere le relative decisioni.

OBIETTIVO CREMONA CON PERRI

Cremona 8 giugno 2014

Maria Vittoria Geraso
