



Cremona

COMUNE DI CREMONA

Assessorato alla Mobilità sostenibile e all'Ambiente

Simona Pasquali

COMUNE DI CREMONA
PROTOCOLLO GENERALE

0006926

27/01/2020

1.8.2-A

Assessore Mobilità sostenibile e Ambiente

Cremona, 23 GEN. 2020

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta sugli stalli di sosta riservati a persone disabili in Viale Trento e Trieste

Al Sig.
Alessandro Zagni
Consigliere Comunale
Lega Nord

Sede

Con riferimento all'interrogazione a risposta scritta, riguardante gli stalli di sosta riservati a persone disabili in viale Trento e Trieste, assunta al Protocollo Generale del Comune di Cremona il 4 dicembre 2019 al n. 91762, si relaziona quanto segue:

Quesiti posti dal Consigliere Zagni:

1. se gli stalli in questione lungo la ciclabile di viale Trento e Trieste sono stati realizzati secondo quanto disposto dalla normativa vigente.
2. Se, anche verificando quanto sopra, gli spazi di sosta disabili siano stati effettivamente realizzati garantendo sul lato lo spazio libero necessario ai disabili per la salita/discesa dal veicolo.

Risposta:

Punto 1:

Gli stalli in questione sono stati eseguiti nel rispetto della normativa vigente, in particolare secondo:

- l'art. 40 del Codice della Strada relativo ai "segnali orizzontali";
- l'art. 149 del Decreto di attuazione del Codice della Strada relativo alla "distanza di sicurezza" tra i veicoli;
- gli schemi approvati con DPR n. 151 del 30 luglio 2012 "Regolamento recante modifiche al decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, concernente il regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada, in materia di strutture, contrassegno e segnaletica per facilitare la mobilità delle persone invalide" con particolare riguardo alla fig. II 445/C per la realizzazione degli stalli longitudinali riservati alle persone disabili.

COMUNE DI CREMONA
182A



Cremona

COMUNE DI CREMONA

Assessorato alla Mobilità sostenibile e all'Ambiente

Simona Pasquali

Punto 2:

In viale Trento e Trieste, gli spazi di sosta destinati alle persone con disabilità sono stati predisposti attuando lo schema costruttivo fig. Il 445/C del sopracitato DPR n. 151 del 30 luglio 2012, garantendo lo spazio necessario per la salita/discesa dal veicolo. Nonostante questo, in sinergia con il coordinamento per la disabilità, è stata concordata la modifica ulteriore di alcuni stalli, garantendo così l'accessibilità a 360 gradi.

Nel rispetto e nella piena attuazione della normativa vigente, l'accessibilità al marciapiede è inoltre effettivamente garantita attraverso varchi appositi posizionati nel cordolo di separazione della pista ciclabile, oltre che tramite aperture disposte in prossimità degli attraversamenti pedonali.

Cordiali saluti



L'ASSESSORE
ALLA MOBILITA' SOSTENIBILE E ALL'AMBIENTE
(Simona Pasquali)