



Cremona

COMUNE DI CREMONA

Assessore all'Ambiente - Economia circolare -
Protezione Civile - Infrastrutture: Viabilità, Sottosuolo,
Illuminazione pubblica
Alessia Manfredini

Cremona, 22 FEB. 2017

N. Prot. Gen.

Prot. Precedente 5815/2017

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta presentata in data 24 gennaio 2017 dal Consigliere Maria Vittoria Ceraso riguardante l'incarico per l'aggiornamento del PUMS.

Al Sig. Consigliere Comunale

- Maria Vittoria Ceraso

Sede

In merito all'interrogazione di cui all'oggetto si comunica quanto segue.

Premesso che:

- il primo incarico che la società LEM Reply srl ha svolto nel territorio del Comune di Cremona è stato quello inerente la gara del trasporto pubblico sul bacino provinciale di Cremona (anno 2012). La gara vedeva come capofila la Provincia di Cremona ma il coinvolgimento diretto anche del Comune di Cremona oltre al Comune di Crema. In quell'occasione la società LEM Reply venne individuata quale consulente tecnico per stesura del capitolato di gara da parte dello studio legale Zunarelli incaricato dalla Provincia di Cremona della consulenza giuridica sulla gara stessa;
- a valle del lavoro svolto in quella sede l'Amministrazione Comunale nell'anno 2012 decise di affidare un'ulteriore incarico a LEM Reply srl ed in particolare uno studio propedeutico all'aggiornamento del Piano Urbano della Mobilità del Comune di Cremona, affidato non direttamente dal Comune, ma da AEM SpA. La società LEM Reply aveva già a disposizione diverso materiale e conoscenze derivanti dal lavoro fatto per la gara sul TPL. Lo studio prodotto da LEM Reply non fu mai approvato in alcuna sede;
- nell'anno 2016, al fine di ottemperare l'obiettivo di mandato legato alla realizzazione del PUMS, il Comune di Cremona ha dato l'avvio al procedimento per la redazione del PUMS e ha stabilito di redigere, come primo passaggio, le Linee Guida per la redazione dello stesso. Non essendo in Comune disponibili risorse di personale tali da poter effettuare l'incarico, si è proceduto ad una indagine di mercato invitando 5 soggetti;
- essendo l'importo dell'incarico inferiore ai 40.000 euro per legge si sarebbe potuto procedere con affidamento diretto, mentre il regolamento comunale, prevede comunque l'indagine di mercato con 5 preventivi;
- tra le altre ditte invitate anche altre avevano già svolto incarichi per il Comune di Cremona o inerenti il territorio del Comune di Cremona, anche perché il panorama della società di consulenza in Italia sul settore dei trasporti e mobilità conta un numero di soggetti piuttosto limitato, dei quali quelli invitati alla gara in oggetto rappresentano una significativa fetta di mercato;
- come già esposto nelle due precedenti interrogazioni relative al PUMS, tutte le ditte invitate

Segreteria Assessore
Via Aselli, 13/a - 26100 Cremona
Tel. 0372/407551 - 407660 Fax. 0372/407510
assessore.amanfredini@comune.cremona.it

COMUNE DI CREMONA PROTOCOLLO GENERALE	
0013574	24/02/2017
1.8.2-A	Servizio Consiglio Comunale

182A

hanno avuto la possibilità di avere tutti i dati a disposizione del Comune di Cremona inerenti la mobilità (dai flussi di traffico, ai Piani e progetti);

- le Linee Guida del PUMS prodotte dal lavoro della società LEM Reply srl, per un importo aggiudicato pari a 11.000 euro oltre IVA (per un totale di 13.420,00 euro) con il supporto del Servizio Gestione e progettazione infrastrutture viarie e mobilità sostenibile, sono state approvate dalla Giunta Comunale con la Delibera n. 222 del 30 novembre 2016.

Per quanto sopra esposto si ritiene che l'Amministrazione Comunale e gli uffici tecnici abbiano correttamente agito nell'affidamento dell'incarico e nell'espletamento dello stesso, portando all'approvazione del Documento Linee Guida che costituisce il primo passo formale dell'iter di redazione del PUMS, l'incarico a seguito della procedura selettiva espletata, è costato all'Amministrazione 11.000 euro oltre IVA.

Con riferimento a quanto esposto nei primi punti delle premesse, si potrebbe invece domandarsi come mai l'Amministrazione Comunale nel 2012 non affidò l'incarico in prima persona, ma preferì passare tramite AEM SpA, non dovendo così effettuare alcuna procedura selettiva e affidando l'incarico, per un importo di 40.000 oltre IVA, alla stessa LEM Reply che aveva già lavorato per la gara sul trasporto pubblico locale.

L'ASSESSORE
ALL'AMBIENTE, MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE

(Ing. Alessia Manfredini)

