



Cremona

COMUNE DI CREMONA

Assessore all'Ambiente - Economia Circolare,
Protezione Civile - Infrastrutture Viabili, Sottosuolo,
Illuminazione pubblica
Alessia Manfredini

COMUNE DI CREMONA

16 FEB. 2017

UFFICIO PROTOCOLLO

Cremona,

15 FEB. 2017

N. Prot. Gen.

Prot. Precedente 5785/2017

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta presentata in data 19 gennaio 2017 dal Consigliere Maria Vittoria Ceraso riguardante i parcheggi ad alta rotazione.

Al Sig. Consigliere Comunale

- Maria Vittoria Ceraso

Sede

In merito all'interrogazione di cui all'oggetto si comunica quanto segue.

Come esplicitamente indicato nel Piano della sosta e mobilità del centro storico approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 36 del 27.7.2015, l'obiettivo di migliorare la vivibilità dell'area centrale della città è stato perseguito attraverso l'applicazione di un mix di politiche integrate inerenti la mobilità e la sosta, la cui valutazione deve essere svolta nel suo complesso poiché solamente la messa in atto di azioni integrate tra loro ed inerenti i diversi modi di spostamento può portare all'obiettivo atteso. Questo è un concetto fondamentale della pianificazione della mobilità.

In particolare il Piano della sosta e della mobilità ha perseguito l'obiettivo di migliorare la vivibilità del centro cittadino diminuendo il traffico provato ma garantendo comunque elevati livelli di accessibilità dello stesso attraverso le seguenti azioni:

- Ampliamento area pedonale
- Semplificazione e normalizzazione della ZTL
- Riorganizzazione ZTL "esterne" e semplificazione della suddivisione in zone omogenee della ZPRU
- Riorganizzazione e semplificazione dei permessi per la sosta dei residenti, dei city users e delle categorie economiche
- Adeguamento della rete di trasporto pubblico locale
- Politiche per la mobilità pedonale e ciclabile.

La messa in atto di questo mix di azioni ha portato ad una serie di risultati ritenuti positivi dall'incremento delle aree pedonali alla riorganizzazione dei permessi al funzionamento dei parcheggi ad alta rotazione inseriti a ridosso del centro storico.

L'obiettivo di questa azione è quello di mettere a disposizione una modalità di accesso veloce al

Segreteria Assessore
Via Ascoli 13/a - 26100 Cremona

COMUNE DI CREMONA
PROTOCOLLO GENERALE

0011270

17/02/2017

1.8.2-A

Servizio Consiglio Comunale

182 A

centro per coloro che debbano svolgere commissioni o effettuare acquisti di breve durata. L'azione risponde a tutte le indicazioni di gestione della sosta da letteratura che raccomandano di tariffare in crescendo la sosta ma mano che ci si avvicina al nucleo più pregiato della città. Questo perché si tratta di aree di pregio e proprio per scoraggiare un uso anche parassitario di lunga durata.

Di seguito la risposta ai singoli quesiti posti nell'interrogazione.

- 1) Come illustrato sopra, la nascita dei parcheggi ad alta rotazione di Aem aveva come obiettivo la promozione della rotazione della sosta in prossimità di zone a valenza storica, turistica e commerciale, la dissuasione dalla sosta parassitaria su strada; nonché il ricambio e il fatto di offrire, tra le altre modalità di accesso, anche la possibilità ai cittadini di trovare un posto auto a ridosso della ZTL.
- 2) Come detto sopra la valutazione delle azioni del Piano nel miglioramento della vivibilità del centro cittadino, che è un obiettivo macro, non può essere rivolta alla singola azione ma deve essere concepita in un'ottica complessiva di sviluppo delle azioni del Piano. In questo senso si ritiene che le azioni promosse abbiano favorito una maggiore vivibilità del centro ed una sua maggiore fruibilità. Infatti sin da subito, per cercare di mantenere un equilibrio tra le diverse esigenze l'Amministrazione ha lavorato per creare nuove possibilità di parcheggiare gratuitamente. Un esempio tra tutti, la trasformazione del parcheggio ex quartier Novo prima a pagamento a gratuito. Inoltre l'introduzione del "paghi quanto resti", es. al Villa Glori con la prima mezz'ora gratuita, nonché la "sosta gentile" negli stalli della stazione. Importante anche la facilitazione pratica in un'ottica di smart city, con introduzione dell'app Easy park che ha già riscontrato numeri positivi ed in crescita e che sarà ulteriormente implementata. Si cita inoltre il mantenimento della sosta gratuita in via Santa Tecla o in viale Po e vie limitrofe. Nella redazione del piano della sosta si sono studiate e confermate queste possibilità avendo ben chiaro che occorre trovare un equilibrio tra fruitori del centro storico e i residenti.
- 3) Si riportano di seguito i dati quantitativi richiesti.

Incassi SABA

- In superficie rispetto al 2015 si registra un aumento del 5,15% (valore assoluto 2016 pari a 647.820 euro)
- Parcheggio Marconi una leggera diminuzione pari allo 0,92% (valore assoluto 2016 pari a 525.820 euro)
- Complessivo: aumento del 2,34% (valore assoluto 2016 pari a 1.173.640 euro)

Incassi totali AEM (superficie e struttura) aumento complessivo +17,8% rispetto al 2015

Anno 2015: 1.287.788 euro

Anno 2016: 1.516.343 euro di cui per i titoli di sosta (abbonamenti) si passa dal 130.031 euro del 2015 a 169.210 euro del 2016.

Per l'alta rotazione, in particolare per Piazza Roma e Piazza Vida la fruizione è stata superiore, in media all'anno, del 70%.

I dati mostrano un maggiore utilizzo dei parcheggi.

L'Amministrazione si farà parte attiva con i gestori al fine di migliorare la funzionalità dei parchimetri con nuove tecnologie ed implementare la possibilità di utilizzo da parte degli utenti con applicazioni smart.

Infine per quanto riguarda i permessi si sottolineano i seguenti aspetti:

- Introdotti nuovi permessi. Più smart.
- Comunicazione più rapida tra ufficio permessi e gli utenti.
- Permessi dotati di Ologramma, QR-Code, Classe automobilistica, colori a seconda delle categoria di appartenenza, 11 colori.
- Rilasciata una Nuova Ordinanza, più regole e trasparenza. Pubblicazione degli elenchi delle categorie non residenziali e commerciali che hanno il permesso gratuito;
- Permessi disabili, oltre i controlli dei mesi scorsi, avviata una campagna di sensibilizzazione per il corretto utilizzo dei parcheggi per disabili.

L'andamento del rilascio dei permessi mostra un andamento regolare rispetto agli anni precedenti e la modalità di erogazione e pagamento dei permessi è rimasta invariata essendo gratuita per i residenti che pagano solamente la marca da bollo (ogni 4 anni).

L'ASSESSORE
ALL'AMBIENTE - MOBILITÀ - INFRASTRUTTURE
(Ing. Alessia Manfredini)

