

**Cremona**

**COMUNE DI CREMONA**

Assessore all'Ambiente - Economia circolare -  
Protezione Civile - Infrastrutture Viabilità, Sottosuolo,  
Illuminazione pubblica  
**Alessia Manfredini**

Cremona, **6 SET. 2017**

N. Prot. Gen.

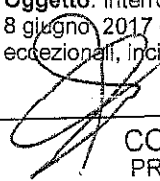
Prot. Precedente 42800/2017

**Oggetto:** Interrogazione a risposta scritta presentata in data 8 giugno 2017 dal Consigliere del M5S in merito ai trasporti eccezionali, incidenti e stato dei cavalcavia cittadini.

Al Sig. Consigliere Comunale

- Maria Lucia Lanfredi

Sede

 <b>COMUNE DI CREMONA</b> PROTOCOLLO GENERALE	
<b>0060508</b>	<b>07/09/2017</b>
1.8.2-A	Servizio Consiglio Comunale

In merito all'interrogazione di cui all'oggetto si comunica quanto segue:

**Primo punto**

Si conferma che tutti gli atti tecnici in ordine al cavalcavia hanno offerto garanzie circa lo stato della struttura. Anche a seguito delle nuove linee guida per l'esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali approvate di recente dalla Regione Lombardia, le procedure di verifica sulle infrastrutture comunali iniziate nei giorni scorsi (partendo proprio dal sovrappasso di via Bergamo) hanno confermato la solidità della struttura che ha mantenuto tutte le caratteristiche costruttive originarie.

Rispetto al limite di transito dei mezzi eccezionali, la struttura della tangenziale permette sempre il transito a velocità contenuta di mezzi fino a massa complessiva pari a 108 t. Tutti i trasporti superiori a tale massa devono, nel caso specifico, transitare attraverso le corsie laterali e non utilizzare il sovrappasso.

**Secondo punto**

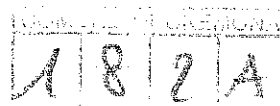
Innanzitutto il manufatto del cavalcavia di via Bergamo non è lesionato, ma dopo anni evidenza piccoli distacchi di intonaco cementizio a copertura delle staffe dell'armatura dei piloni, dovuti a infiltrazione di acqua che ha comportato in alcuni punti un rigonfiamento del ferro, e quindi del sottile strato di cemento a copertura dell'armatura.

In merito alla manutenzione, recentemente è stato fatto un primo intervento di pulizia e battitura per evitare distacchi di materiale pericoloso per mezzi e persone. L'intervento si completerà nei prossimi mesi con il completo ripristino del copriferro con materiale specifico atto a neutralizzare l'azione corrosiva sull'armatura.

**Terzo punto**

Si allega la relazione esaustiva da parte del Comando della Polizia Locale.

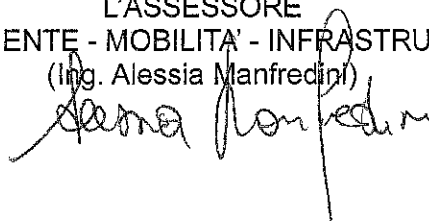
Segreteria Assessore  
Via Aselli, 13/a - 26100 Cremona  
Tel. 0372/407551 - 407660 Fax. 0372/407510  
[assessore.amanfredini@comune.cremona.it](mailto:assessore.amanfredini@comune.cremona.it)



Quarto punto

Il danno al manto stradale negli incidenti menzionati deriva esclusivamente alla perdita di gasolio dal mezzo, sostanza particolarmente aggressiva nei confronti dell'asfalto, l'intervento comporta la fresatura e la riasfaltatura del tratto interessato allo svernamento e il costo viene totalmente sostenuto dall'assicurazione del trasportatore.

L'ASSESSORE  
ALL'AMBIENTE - MOBILITA' - INFRASTRUTTURE  
(Ing. Alessia Manfredini)



all: relazione Comando PL



**Cremona**

COMUNE DI CREMONA

Servizio Polizia Locale

Ufficio del Comandante

Cremona, 17 luglio 2017

Prot.

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta da parte  
del consigliere Prof.ssa Lucia LANFREDI  
del Movimento 5 Stelle

Al sig. ASSESSORE alla Mobilità, Ecologia  
Ing. Alessia MANFREDINI

Con riferimento all'interrogazione in oggetto, ed in particolare ai quesiti riguardanti gli incidenti con perdita di carico composto da bobine di acciaio, si è a precisare quanto segue:

- il trasporto di bobine di acciaio (COILS) avviene normalmente attraverso l'esecuzione **di trasporti eccezionali per peso** (frequentemente si tratta di autotreni con peso massimo autorizzato a 108 tonnellate). I mezzi utilizzati sono dotati di apposito cassone con trincea, specificamente previsto per il trasporto specifico di coils. Detti veicoli appartengono ad imprese di trasporto che per la circolazione devono ottenere l'autorizzazione di cui all'art. 10 del Codice della Strada, titolo rilasciato dalla Provincia dietro nulla osta di ognuno dei comuni interessati dal percorso. I trasporti con questo genere di mezzi sono sostanzialmente sicuri proprio perché eseguiti da soggetti professionali che specificatamente svolgono quel tipo di attività dotandosi di veicoli all'uopo predisposti. I percorsi di questi veicoli sono indicati dalla Polizia Locale sulla base delle indicazioni tecniche del settore strade del comune di Cremona proprio al fine di garantire la sicurezza della circolazione in relazione alla "tenuta" dei manufatti stradali insistenti sul percorso. La Polizia Locale determina inoltre gli orari di transito in modo che siano evitate ricadute negative sulla fluidità della circolazione.
- Il trasporto di COILS viene tuttavia eseguito anche attraverso l'utilizzo di autoarticolati cosiddetti normali che trainano semirimorchi non specificamente predisposti all'origine per il trasporto di bobine di acciaio. In questo caso le operazioni di ancoraggio (in genere con cordami) del carico sono più complesse e delicate. Questo tipo di veicoli, che non superano i pesi massimi consentiti, non rientrano nella gamma dei trasporti eccezionali e quindi non hanno bisogno di alcun titolo autorizzativo per la circolazione. Su questi trasporti più estemporanei e "meno strutturati" che viene svolta una attività di controllo e di verifica non solo della Polizia Locale di Cremona ma anche degli altri organi di polizia che ai sensi dell'art. 12 del codice della strada (polizia stradale, questura, carabinieri, guardia di finanza, polizia provinciale) sono chiamati, al pari della Polizia Locale, all'esecuzione dei controlli al trasporto pesante in genere.

In ordine agli specifici quesiti relativi agli eventi del 30 maggio e del 21 giugno 2017 i rilevamenti non sono stati eseguiti dalla polizia locale; conseguentemente i dati richiesti non sono conoscibili se non dall'organo di polizia intervenuto che si ritiene abbia svolto tutte le valutazioni di competenza che la Legge richiede.



IL COMANDANTE  
Responsabile di Posizione Organizzativa  
Pierluigi SFORZA

COMANDANTE POLIZIA MUNICIPALE  
Commissario Capo Pierluigi SFORZA  
P.zza Libertà, 20 - 26100 Cremona  
Tel. 0372/407418 Fax 0372/407496  
pm.comandante@comune.cremona.it

Prot. prec.  
Responsabile procedimento

/fr