



Cremona

COMUNE DI CREMONA

Assessore all'Ambiente - Economia circolare -
Protezione Civile - Infrastrutture Viabilità, Sottosuolo,
Illuminazione pubblica
Alessia Manfredini

Cremona, **21 GIU. 2017**

N. Prot. Gen.

Prot. Precedente 34596/2017

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta presentata in data 22 maggio 2017 dal Consigliere del M5S in merito alla sperimentazione viabilità via XI Febbraio.

Al Sig. Consigliere Comunale

- Maria Lucia Lanfredi

Sede

COMUNE DI CREMONA PROTOCOLLO GENERALE	
0042273	22/06/2017
1.8.2-A	Servizio Consiglio Comunale

In merito all'interrogazione di cui all'oggetto, si precisa quanto segue.

Una premessa doverosa.

L'Amministrazione Comunale era sollecitata da tempo da parte dei residenti, che lamentavano una situazione caotica, divenuta ormai insostenibile, del traffico e della sosta in Via XI Febbraio, negli orari di arrivo e di accompagnamento degli alunni ai plessi scolastici.

Alla luce di queste criticità dopo anni per la prima volta l'amministrazione ha voluto affrontare la tematica della regolamentazione dell'accesso di questo comparto, in particolare di Via XI Febbraio, salvaguardando la vivibilità per i residenti e migliorando la sicurezza verso gli alunni delle scuole.

Dopo una serie di contatti con la proprietà delle scuole, le dirigenze scolastiche e i residenti della via sono state valutate delle soluzioni per migliorare la sicurezza e l'accompagnamento degli alunni ai plessi scolastici e nel contempo salvaguardare i diritti dei residenti.

Tra le soluzioni si ipotizzava anche l'apertura di un accesso secondario in Via Santa Maria in Betlem, in modo da ridistribuire i flussi di traffico e utilizzare un percorso in completa sicurezza del parcheggio Quartier Novo per accedere a scuola.

Si ricorda che più di un anno fa, anche su sollecitazione del Comune e grazie alla disponibilità della Scuola, una porta era già stata aperta per permettere di accedere dalla Sacra Famiglia alla palestra all'interno del parcheggio Quartier Novo, evitando il transito all'esterno del plesso scolastico. Un primo passo a favore della sicurezza degli alunni è stato raggiunto.

Nell'incontro avvenuto in data 21/04/2017 alla presenza dei dirigenti scolastici, proprietà e tecnici della Sacra famiglia, dirigenti del Liceo Munari alla presenza degli Assessori Alessia Manfredini e

Barbara Manfredini nonché Dirigenti e tecnici del Settore Lavori Pubblici e Mobilità, l'idea di aprire la porta nuova o utilizzare quella esistente come ingresso secondario opzionale, in questa fase preliminare, è stata scartata per problemi di gestione della sicurezza e interferenze tra le scuole interessate, ma nella stessa sede è stato proposto dalla Madre Generale Suor Carla Rebolini, la sperimentazione della chiusura di Via XI Febbraio dal 18/05/2017 al 08/06/2017 per la fascia oraria pomeridiana dalla 14,45 alle 16,45. Escludendo la fascia del mattino.

L'amministrazione comunale, anche in tale sede, ha ribadito il proprio impegno al miglioramento della vivibilità attorno ai plessi scolastici, impegno che va oltre il caso specifico di Via XI Febbraio, come dimostrano le azioni intraprese e individuate nel Programma nazionale per mobilità sostenibile Casa-Scuola e Casa Lavoro, e attuate anche di recente nel quartiere Po (ad es per via Ticino e Via Oglio) interessa tutti i plessi scolastici che soffrono problemi di congestione del traffico e sicurezza.

Dopo la decisione di avviare questa sperimentazione (21/04/2017) in data 10 maggio si è svolto un incontro con una delegazione di genitori presso la Scuola Sacra Famiglia, nella quale l'Amministrazione Comunale ha voluto incontrare i genitori per illustrare le modalità della sperimentazione sottolineando lo spirito collaborativo e aperto alla verifica e alla valutazione finale di questa proposta.

Per dare attuazione alla sperimentazione sono state emesse le seguenti ordinanze:

- ord. 8677 del 8/05/2017 relativa alla chiusura di via XI Febbraio in via sperimentale per le fasce orarie dalle ore 14,45 alle 16,45, eccetto autorizzati, velocipedi, veicoli al servizio di persone con capacità di deambulazione ridotta.

- ord. 8681 del 10/05/2017 relativa al istituzione di divieto di sosta in via Manini da intersezione con via Betlem a inizio area c/s, civ. 60 per periodo scolastico dalle ore 14,45 alle 16,45 eccetto autorizzati, sosta max 15;

- ord. 8680 del 10/05/2017 relativa alla istituzione di divieto di sosta in Fabbrica del Vetro Vecchia da intersezione con via Manini al civ. 3/a per periodo scolastico dalle ore 14,45 alle 16,45 eccetto autorizzati, sosta max 15;

Dato il breve periodo dal 18/05/2017 all'8/06/2017 si è deciso di non attivare alcun permessi particolari sia per residenti che per i genitori e altri autorizzati, preferendo il presidio giornaliero sia per la chiusura di via XI Febbraio all'intersezione con via Platina, sia nei luoghi di sosta (Via Manini e Fabbrica del Vetro Vecchia dove erano stati posizionati i divieti) sia in Via Gaspare Pedone che il parcheggio di via Santa Maria in Betlem, ossia i luoghi indicati all'utenza diretta ai presidi scolastici dove poter sostare per il breve periodo delle operazioni.

Gli accessi sono stati gestiti con competenza e consapevolezza dagli Agenti di polizia Locale che

non hanno incontrato particolari resistenze o intolleranze. Infatti chi non aveva diritto all'accesso spontaneamente sceglieva un'altra direzione.

L'operazione durata tre settimane ha consentito di monitorare sia gli effetti della chiusura di via XI Febbraio sia la sosta per l'utenza scolastica, reperibile nel raggio di 200 metri con rotazione dei posti messi a disposizione.

E' doveroso ricordare che l'attuale sistema di accompagnamento degli alunni si reggeva su sosta totalmente abusiva: sui carrai, su stalli disabili e anche su parte di stalli a pagamento a volte senza il pagamento della relativa tariffa.

Si è stimato inoltre che la permanenza media delle autovetture legate al recupero degli alunni è di circa 20 minuti.

Si fa presente che l'amministrazione comunale ha in corso una serie di incontri sia con i residenti, che con i dirigenti dei plessi scolastici per condividere l'esito della sperimentazione ma soprattutto ricercare insieme soluzioni ponderate e condivise, migliorative della sicurezza per gli alunni e per la vivibilità dei residenti di Via XI Febbraio in vista del prossimo anno scolastico.

L'ASSESSORE
ALL'AMBIENTE - MOBILITA' - INFRASTRUTTURE
(Ing. Alessia Manfredini)



