Cremona
COMUNE DI CREMONA
Assessore all'Ambiente - Economia circolare - Protezione Civile - Infrastrutture: Viabilità, Sottosuolo, Illuminazione pubblica
Alessia Manfredini

COMUNE DI CREMONA PROTOCOLLO GENERALE	
0029092	12/05/2016
1.8.2-A	Servizio Consiglio Comunale

Cremona, 11 MAG. 2016

N. Prot. Gen.

Prot. Precedente 22247/2016

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta presentata in data 12 aprile 2016 dal Consigliere Federico Fasani – NCD, circa il tratto stradale di Casanova

Al Sig. Consigliere Comunale

- Federico Fasani

Sede

In merito all'interrogazione a risposta scritta presentata dal consigliere Comunale Ferderico Fasani di NDC, circa la viabilità di via Picenengo nel tratto compreso tra Via Ferraroni e l'abitato di Casanova del Morbasco in Comune di Sesto ed Uniti, con la quale si chiedeva:

1 la riduzione del limite di velocità da 60 km/h a 30km/h per il tratto caratterizzato da curve strette;

2 in alternativa al punto 1 l'allargamento del tratto di strada per la parte di competenza del Comune di Cremona,

si comunica per la richiesta di cui al punto 1 che nel tratto di competenza comunale non esistono curve strette , che il tratto e normalmente rettilineo.

Non è attuabile l'installazione del limite di 30 km/h in quanto trattasi di tratto di strada fuori dal centro abitato dove il limite minimo è di 50 km/h , il codice stabilisce di applicare limite di velocità credibili e praticabili da parte dei conducenti; il limite di 30 km/h sarebbe difficilmente controllabile in un tratto di strada fuori dal centro abitato.

Per il secondo punto si è svolto in data 2 maggio una riunione tecnica con l'Amministrazione Provinciale per valutare la possibile soluzione tecnica da adottare e i passaggi amministrativi relativi.

Si precisa inoltre che l'allargamento della strada non rientrava nel piano delle Opere Pubbliche degli anni precedenti e al momento neppure in quello attuale.

Si allega copia del provvedimento ordinatorio relativo al limite attuale.

L'ASSESSORE
ALL'AMBIENTE - MOBILITA' - INFRASTRUTTURE
(Ing. Alessia Manfredini)

all: ordinanza del 11/4/2000

Segreteria Assessore
Via Aselli, 13/a – 26100 Cremona
Tel.0372/407551 – 407660 Fax. 0372/407510
assessore.amanfredini@comune.cremona.it

1 1 8 2 A

Comune di Cremona
08/05/00 - A/2000/22473
Ufficio.....Mobilità

VIA SESTO

COMUNE DI CREMONA
18 APR. 2000
UFFICIO PROTOCOLLO

Comune di Cremona 11 APRILE 2000

Settore Polizia Municipale e Commercio
Ufficio Traffico

prot. generale
prot. settore 4064

OGGETTO: ORDINANZA SULLA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE, LIMITE VELOCITÀ' MASSIMA 60 KM/ORA IN VIA SESTO – TRATTO EXTRA URBANO.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO DI POLIZIA MUNICIPALE E MOBILITA'

- Viste le particolari caratteristiche geometriche della Via Sesto nel tratto in oggetto quali dimensioni ridotte della sezione, andamento curvilineo, assenza della pubblica illuminazione, banchine non transitabili;
- Visto l'art: 142 del Nuovo Codice della Strada con il quale vengono fissati i criteri per la determinazione delle velocità massime a seconda delle caratteristiche strutturali e funzionale delle strade;
- Ritenuto opportuno stabilire nuovi limiti di velocità ai fini di una razionale gestione della mobilità, della sicurezza della circolazione stradale e della tutela della vita umana;
- Visti gli articoli 5-6-7 del D.Lgs. 30.04.1992 n° 285 e successive modifiche;
- Visto il D.P.R del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche;
- Visto il Regolamento Generale degli uffici e dei Servizi, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 965/69079 del 16.12.1998;
- Rilevato che l'Azienda Energetica Municipale S.p.A., ai sensi della deliberazione consiliare n° 1/8761 del 11.2.1999, esecutiva ai sensi di legge, gestisce a far data dal 1 marzo 1999 i servizi del Comune di Cremona relativi alla segnaletica stradale;

ORDINA

COMUNE ... Archivio
Categ 03040 | 01

l'**ATTUAZIONE** dei seguenti provvedimenti:

VIA SESTO

TRATTO COMPRESO TRA LA DELIMITAZIONE DEL CENTRO ABITATO ED IL CONFINE TERRITORIALE CON IL COMUNE DI SESTO ED UNITI: LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ' 60 Km/h.