



Cremona

COMUNE DI CREMONA

Assessore al Commercio,
Mobilità e Sport

Luca Zanicchi

Cremona, 10 GIU 2025

N. Prot. Gen.: *PREC. 41292/2025*

Oggetto: Risposta scritta ad interrogazione a risposta scritta: Situazione dei passaggi a livello a Cremona, con particolare riferimento ai tempi di attesa al passaggio a livello di via Milano

Egr. Sig.

Consigliere Comunale

Luca Fedeli

COMUNE DI CREMONA PROTOCOLLO GENERALE	
0051836	16/06/2025
1.8.2-A	Servizio Consiglio Comunale

Per rispondere all'interrogazione scritta del Consigliere Fedeli si precisa quanto segue:

Punto 1: *Se l'Amministrazione comunale ha in programma un monitoraggio ufficiale dei tempi di chiusura dei passaggi a livello in città, con particolare attenzione a quello di via Milano:*

I tempi di chiusura e attesa dei passaggi a livello sono dettati da norme di sicurezza del Ministero delle Infrastrutture e di esclusiva competenza di Rete Ferroviaria Italiana (RFI).

Certamente, forte delle consolidate e positive relazioni con RFI, l'Amministrazione non mancherà di chiedere eventuali aggiornamenti relativamente ai tempi di chiusura dei passaggi a livello cittadini.

Punto 2: *Se vi siano state recenti interlocuzioni con RFI o altri enti competenti per segnalare la criticità del passaggio a livello di via Milano e, in caso affermativo, con quali esiti:*

Nel tempo si sono strutturate e consolidate interlocuzioni importanti con i rappresentanti di RFI. Interlocuzioni che hanno trattato diversi e importanti temi legati alla sicurezza dei cittadini e allo sviluppo del trasporto ferroviario all'interno del Comune di Cremona e non solo.

Temi come la messa in sicurezza delle piante sulla scarpata di Via Bergamo e non solo, le lavorazioni all'interno del cantiere di RFI in via della Vecchia Dogana che nel tempo ha

COMUNE DI CREMONA			
1	8	2	A

impegnato l'Amministrazione e il Comitato di Quartiere nel monitoraggio delle lavorazioni e degli impatti che questo ha generato sulla qualità di vita dei residenti, fino ad arrivare alle importanti interlocuzioni relative al raddoppio ferroviario della linea Milano-Mantova che ha molto impegnato l'Amministrazione e RFI in percorsi di condivisione con il territorio, cittadinanza, comitati di quartiere e Amministrazioni confinanti. Questo senza dimenticare il percorso condiviso che ha portato alla strutturazione del progetto di riqualifica della stazione e del piazzale Tramvie candidato al bando intermodale per il quale siamo in attesa di conoscere l'esito dell'istruttoria.

In queste importanti relazioni il tema del passaggio a livello di via Milano e le tempistiche di chiusura dello stesso si contestualizzano all'interno di ordinarie attività della linea Cremona-Fidenza e Cremona -Piacenza. Sempre con RFI stiamo lavorando per la riattivazione della tratta Cremona-Piacenza. Si segnala anche che nel 2023 il passaggio a livello è stato oggetto di riqualifica con il rifacimento e messa in sicurezza di tutta l'area oggetto di attraversamento.

Punto 3: *Se siano allo studio soluzioni strutturali, tecnologiche o organizzative per ridurre l'impatto dei passaggi a livello sul traffico cittadino:*

I passaggi a livello sul territorio comunale sono 5, Via Milano (linea CR-PC), Via Malcantone (linea CR-BS), Via S Quirico (linea CR-BS), Via Rosario (linea CR-BS), Via S Bernardo (linea CR-BS). Nell'ultimo decennio si sono comunque dismessi alcuni attraversamenti: la linea CR-MN ne è priva perché realizzato sovrappasso a San Felice e interrotta la viabilità su Via Mulino (dismissione ramo stradale) nonché la realizzazione di sottopasso stradale in Via Persico, anche su Via Milano si è dismesso l'attraversamento di via Picenengo con la chiusura della stessa e la realizzazione del sottopasso in via Bonisolo. In occasione del raddoppio della linea Mantova-Cremona-Codogno, sarà eliminato il passaggio a livello di Cavatigozzi con la realizzazione di un sottopasso in via Stazione. E' stato richiesto e verrà realizzato anche un sottopasso ciclopedonale in via Picenengo.

Punto 4: *Se l'Amministrazione intenda dotarsi di strumenti di rilevazione automatica o statistica dei tempi di attesa, utili anche in sede di confronto con RFI:*

Sotto il profilo tecnico non si ravvisa l'utilità di dotarsi di strumenti di rilevazione dei tempi di attesa in quanto, come già spiegato nel punto 1, i tempi delle chiusure degli attraversamenti sono determinati da una precisa normativa ministeriale e vengono gestiti da RFI. Certamente all'interno delle future interlocuzioni con RFI chiederemo che l'azienda condivida i dati relativi agli attraversamenti con l'Amministrazione.

Punto 5: *Se è prevista o auspicabile una consultazione o coinvolgimento dei cittadini e dei comitati di quartiere interessati dal problema:*

I comitati di quartiere e i cittadini sono sempre stati coinvolti nelle fasi partecipative delle più importanti fasi di progettazione di opere ferroviarie, il raddoppio della linea MI-MN ne è la prova lampante. Non mancheremo nel continuare a coinvolgere la cittadinanza attraverso la libera partecipazione e attraverso i comitati di quartiere su tutti i tempi più impattanti e significativi.

Distinti saluti.



L'Assessore
(dott. Luca Zanicchi)

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Luca Zanicchi", written over the typed name.

