

0074257

02/10/2019

1.8.2-A

Servizio Consiglio Comunale

COMUNE DI CREMONA

- 1 OTT. 2019

UFFICIO PROTOCOLLO

COMUNE DI CREMONA  
Servizio Segreteria Consigliare  
RICEVUTO

IL 30 SET. 2019

ORE 14.59

L'ADDETTO

*Severino*

*u*

Interrogazione a risposta scritta

La Lega nord sezione provinciale di Cremona

Premesso che

con determina 103 del 2918 veniva approvato il progetto esecutivo per la realizzazione di 4 itinerari ciclabili da realizzarsi con contributo regionale

Che detti lavori venivano appaltati alla ditta Cogni, che procedeva alla realizzazione del tratto in viale Trento e Trieste e successivamente del percorso lungo via Mantova

Che attualmente è in corso la realizzazione della pista prevista in via Brescia e successivamente verrà realizzato il percorso lungo via Filzi, via Bergamo.

I percorsi già realizzati, via Trento e Trieste e via Mantova, hanno dato luogo a non poche polemiche per le metodologie di realizzazione non rispettose della normativa nazionale e quella locale (vedasi le prescrizioni del regolamento viario di Cremona in merito alle fermate bus e alle barriere architettoniche)

valutato inoltre i pessimi effetti sulla sicurezza ottenuti in via Mantova, ove dopo la realizzazione delle pista ciclabile, in tre mesi, si sono verificati il doppio degli incidenti rilevati nei cinque anni precedenti

Guardando con preoccupazione l'inizio dei lavori in via Bergamo e alle lamentele giunte dal quartiere e dall'oratorio, preso atto dei punti problematici del progetto e del documento che creerà alle attività presenti lungo il percorso (esercizi pubblici, edicola, negozi vari)

Si interroga il Sindaco in merito a quanto segue

Visto che la motivazione principale che spinge verso la realizzazione dei percorsi ciclabili protetti è la sicurezza degli utenti deboli, è stata fatta lungo i percorsi un analisi del numero di incidenti, dei punti maggiormente pericolosi e del tipo di sinistro occorso ai velocipedi, motivando così le scelte progettuali? In caso di risposta affermativa è possibile vedere i dati

Visto che in via Mantova in pochi mesi si sono verificati 4 incidenti che hanno coinvolto ciclisti mentre nei precedenti 5 anni ne sono accaduti solo 2, è stata fatta una analisi sulla sicurezza per evidenziare i punti critici e porvi rimedio, poiché, a nostro parere, se questo trend viene mantenuto forse è auspicabile rinunciare alla pista, magari individuando i responsabili di una errata progettazione e chiedere i danni

Visto i problemi che creerà la realizzazione della pista ciclabile in via Bergamo e il grave danno economico che porterà alla attività in zona, è stato previsto con le stesse un momento di confronto e di condivisione delle scelte; scelta dovuta anche in ottemperanza di quanto affermato in campagna elettorale circa la "... trasparenza, il coinvolgimento dei cittadini, la progettazione partecipata ecc ecc "

NON VOUREI CHE NELL'ENFASI PROGETTUALE DEL FARE,  
SI TRASCENDA DA QUELLI CHE SONO I VERI PROBLEMI  
SIA DEL CITTADINO CHE DEI COMMERCianti.

A RISPOSTA SCRITTA

AL SIG. ASSESSORE PASQUAN *Stefia Pora*

Predisporre risposta per la

Giunta Comunale del 23/10/2019

sta entro il 30/10/2019

IL SINDACO

(Prof. Gianluca Galimberti)

COMUNE DI CREMONA  
182A